Тонкий лед: как не попасть в беду

С понижением температуры воздуха начинается постепенное становление льда на водоемах. Ежегодно тонкий лед становится причиной гибели людей. Как правило, в зоне риска чаще всего оказываются рыбаки и дети.



Трагедии можно избежать, если соблюдать элементарные предосторожности на водных объектах:

- прежде чем выйти на лед, убедитесь в его прочности. Никогда не проверяйте прочность льда ударами ноги, для этого следует использовать палку или доску. Если с одного удара лед пробивается, надо поворачивать назад, причем первые шаги делать, не отрывая подошв ото льда. Безопасным для человека считается лед толщиной более 10 см.;
 - не выходите на лед в плохую погоду или при плохой видимости: туман, снегопад, дождь, а также ночью;
 - не катайтесь на льдинах, обходите перекаты, полыньи, проруби, край льда;
- помните, наиболее прочным является прозрачный лед без пузырьков синего или зеленоватого цвета. Матово-белый или желтоватый цвет льда признак его ненадежности;
- важно знать, что на водоемах, как правило, лед особенно тонок под мостами, в местах слива теплых вод и выхода подводных ключей, а также там, где целостность льда нарушают растения (камыши, водоросли);
 - нельзя отпускать детей на лед без сопровождения взрослых;
 - планируя выход на лёд, обеспечьте себя средствами спасения: веревкой, широкой доской, длинной палкой.

🔤 Что делать, если вы провалились под лед:

- не паниковать. Все шансы на успешное разрешение проблемы теряются именно по причине утраты самообладания человеком. Действовать нужно быстро и уверенно;
 - нужно позвать на помощь. Кричите изо всех сил, зовите на помощь тех, кто остался на берегу, предупредив их об опасности;
 - не барахтаться в воде и не пытаться плыть. Ваша задача взобраться на льдину;
 - Выбираемся на льдину строго по инструкции:
 - широко раскидываем руки;
 - приподнимаемся и заползаем на лед как можно дальше;
 - заносим одну ногу;
 - заносим вторую ногу;

- отползаем или откатываемся как можно дальше от места провала, не встаем на ноги до тех пор, пока не окажемся на твердой поверхности льда! Для безопасности горожан в местах, опасных для выхода на лед, установлены запрещающие знаки «Переход (переезд) по льду запрещен!». Всего специалистами поисково-спасательной службы на водных объектах города Челябинска установлено 30 знаков в 23 потенциально опасных местах. Берегите себя и своих близких 🙏!

В случае экстренной ситуации звоните по номеру «112».

Любителям подлёдного лова:

- не пробивать несколько лунок рядом;
- не собираться большими группами в одном месте — это опасно;
- не ловить рыбу возле промоин;
- не злоупотреблять алкоголем во время рыбалки, – от этого все несчастья, как на льду, так и дома.
- взять с собой веревку длиной 12 15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400 -500 граммов, а на другом изготовлена петля;
- убрать за собой мусор.



Помните!

Не главное попасть на рыбалку, главное - суметь с нее вернуться.

Чтобы беда не пришла к вам в дом, будьте внимательны на льду водоемов!
Помните, вода не терпит тех, кто не считается с ее стихией, не выполняет обязательных правил безопасного поведения!

телефоны экстренного вызова в городе Челябинске

Единая диспетчерская служба - 112

Управление по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения города Челябинска - 778 04 80

454080, г. Челябинск, ул. Татьяничевой, 4 Управление по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения города Челябинска



Администрация города Челябинска

ПАМЯТКА

Tohkan jëa



г. Челябинск

Внимание - опасный лед !!!

Осенью, при наступлении минусовых температур воздуха вода из жидкого состояния переходит в твердое, образуя лед. Но лед становится крепким и прочным не сразу, а постепенно, когда сильные морозы держаться несколько дней.

Весной происходит обратный процесс – уменьшение толщины ледяного покрова - таяние льда.

Правила безопасности

- Прежде чем выйти на лед, убедитесь в его прочности, помните, что человек может погибнуть в воде в результате утопления, холодового шока, а также от переохлаждения через 10-15 минут после попадания в ледяную воду.
- Никогда не проверяйте прочность льда ударами ноги.
- Выходить на берег и спускаться к воде безопаснее всего в местах, не покрытых снегом. Идти лучше по уже протоптанным дорожкам, причем поодиночке, сохраняя интервал не менее пяти метров.
- Никогда не выходите на лед в плохую погоду: туман, снегопад, дождь, а также ночью.
- Особую осторожность нужно проявлять в местах с быстрым течением и на родниках, куда вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий.
- Не катайтесь на льдинах, обходите перекаты, полыньи, проруби, край льда. При отсутствии уверенности в безопасности пребывания на льду, лучше обойти опасный

участок по берегу или дождаться надежного замерзания водоема.

• Очень редко лед проламывается мгновенно. Обычно несчастью предшествует проседание льда и характерное потрескивание. В этом случае следует немедленно вернуться назад по своим же следам.



Оказание помощи

- Если лед все же проломился, нужно освободиться от сумок, широко раскинув руки, лечь на живот и выбираться на берег полыньи. А затем ползти дальше от опасной зоны, и двигаться обязательно в ту сторону, откуда пришли.
- Самое главное не растеряться, потому что любой человек способен некоторое время удержаться на поверхности. Вместе с тем, действовать нужно быстро, пока еще не промокла одежда, не замерзли руки.
- Если кто-то на ваших глазах провалился под лед, помощь должны

оказывать не более 2-х человек. Нельзя близко подходить к провалившемуся. К пострадавшему нужно приближаться лежа с раскинутыми в стороны руками и ногами, для оказания помощи использовать палки, доски, веревки, ремень, шарф и т.д.

• Спасенного из воды нужно переодеть в сухую одежду, дать съесть что-нибудь сладкое и заставить активно двигаться до тех пор, пока он окончательно не согреется.

Помните! 10 -15 минут пребывания в ледяной воде опасно для жизни

Автотранспорт на льду

- Выезд на лед автобусов и автомобилей запрещен, кроме специального автотранспорта: скорой медицинской помощи и спасательных служб с целью оказания экстренной помощи, терпящим бедствие на льду.
- Безопасная толщина льда для легкового автомобиля составляет не менее 26 см, для грузового более 40 см.

